

ICS 45.040
S 13

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2331—2013

代替 TB/T 2331—2004

铁路桥梁盆式支座

Pot bearings for railway bridges

2013-03-13 发布

2013-05-20 实施

中华人民共和国铁道部 发布

目 次

前 言	II
1 范 围	1
2 规范性引用文件	1
3 规格、分类、型号及结构形式	2
4 技术要求	3
5 检验方法	9
6 检验规则	10
7 标志、包装、储存和运输	13
8 安装和养护	13
9 调 高	14
10 保 修 期	14
附录 A(规范性附录) 滑板初始静摩擦系数和线磨耗率试验方法	15
附录 B(规范性附录) SF-1B 三层复合板层间结合牢度、压缩永久变形和初始静摩擦系数 试验方法	17
附录 C(规范性附录) 成品支座竖向承载力试验方法	19
附录 D(规范性附录) 成品支座摩擦系数试验方法	20
附录 E(规范性附录) 成品支座转动性能试验方法	21
附录 F(资料性附录) 成品支座转动磨耗试验	22
附录 G(规范性附录) 填充式调高支座密封性试验方法	23
附录 H(规范性附录) 重力灌浆材料的性能要求	24

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 TB/T 2331—2004《铁路桥梁盆式橡胶支座》。

本标准与 TB/T 2331—2004《铁路桥梁盆式橡胶支座》相比,主要技术变化如下:

- 修改了支座规格,扩大了支座的竖向设计承载力范围(见 3.1.1,2004 年版的 3.1.1);
- 修改了活动支座顺桥向位移量等级(见 3.1.2,2004 年版的 3.1.2);
- 增加了支座最大调高量分级(见 3.1.4);
- 增加了支座按调高方式分类(见 3.2.3);
- 增加了单向活动支座中间导向的结构形式(见 3.4.2);
- 增加了支座设计水平荷载取值分级(见 4.1.2);
- 修改了胶料的物理机械性能指标(见 4.2.1,2004 年版的 4.3.1);
- 增加了支座外防尘橡胶板的材质和要求(见 4.2.1);
- 增加了改性超高分子量聚乙烯滑板材料及其性能要求(见 4.2.2);
- 修改了不锈钢板的牌号(见 4.2.4.4,2004 年版的 4.3.4.3);
- 增加了铜密封圈材料 HPb59-1 铅黄铜及性能要求(见 4.2.5);
- 增加了调高支座调高部件的材质要求(见 4.2.7、4.2.8);
- 增加了滑板的厚度极限偏差和与衬板凹槽的容许装配间隙(见 4.3.2.1);
- 增加了铜密封圈的开槽构造(见 4.3.4.3);
- 增加了不锈钢板、硅脂、H62 黄铜、HPb59-1 铅黄铜、SF-1B 三层复合板和机加工件的外观质量(见 4.4.3、4.4.4、4.4.5、4.4.6、4.4.7);
- 增加了支座钢件抛丸后涂装的间隔时间(见 4.7.1);
- 修改了支座螺栓的防腐方法(见 4.7.2,2004 年版的 4.6.2);
- 增加了支座组装时预压荷载的步骤(见 4.8.5);
- 增加了支座装配间隙要求(见 4.8.6);
- 增加了填充式调高支座的密封性试验(见 5.2.1);
- 修改了支座原材料进厂检验、产品出厂检验和型式检验的检验项目、检验内容和检验频次(见 6.2.1、6.2.2、6.2.3,2004 年版的 6.2.1、6.2.2);
- 增加了支座的安装和养护(见 8.1、8.2);
- 增加了支座调高(见第 9 章);
- 增加了支座的保修期(见第 10 章)。

本标准由铁道部经济规划研究院提出并归口。

本标准起草单位:中国铁道科学研究院铁道建筑研究所、铁道第三勘察设计院集团有限公司、中铁第四勘察设计院集团有限公司、成都市新筑路桥机械股份有限公司。

本标准主要起草人:臧晓秋、张士臣、石秋君、夏玉龙、熊劲松。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- TB/T 2331—1992;
- TB/T 2331—2004。